

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 347
Data dep. 04.02.14
Data otrzykania 05.02.14
Data udzielenia odp. do 03.03.14

Zygmunt Dziewguć
Radny Sejmiki
Woj. Zachodniopomorskiego
ul. Słowiańska 17
72-300 Gryfice

Szczecin, dnia 04 lutego 2014r.

INTERPELACJA-ZAPYTANIE

Zgodnie z § 33 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego po raz kolejny składam interpelację – zapytanie do **Pana Olgierda Geblewicza**, Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w sprawie drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105.

Dnia 29 października 2013 r. podczas obrad Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego zwróciłem się do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z prośbą o wyjaśnienie, dlaczego Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zaniechał realizacji prac przygotowawczych dla budowy drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105. W odpowiedzi na złożoną interpelację otrzymałem wyjaśnienia Pana Bogdana Krawczyka, Dyrektora ZZDW w Koszalinie, wyjaśnienia, które nie zawierały odpowiedzi na żadne z postawionych pytań oraz nie zawierały żadnych propozycji działań Dyrektora ZZDW w Koszalinie w powyższej sprawie na bliższą czy też dalszą przyszłość. Dlatego też, w dniu 17 grudnia 2013 r. w czasie trwania Sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego zmuszony byłem powtórzyć stawiane wcześniej pytania, zwracając się tym razem z prośbą o wyjaśnienie do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego. W odpowiedzi na złożoną interpelację otrzymałem ponownie wyjaśnienia Pana Bogdana Krawczyka, Dyrektora ZZDW w Koszalinie, wyjaśnienia które i tym razem ponownie praktycznie niczego nie wyjaśniły i nie odpowiedziały na żadne ze stawianych pytań. Wczytując się w otrzymaną

korespondencję odniosłem jednak nieodparte wrażenie, że Pan Bogdan Krawczyk nie rozumie istoty problemów na temat, których się rozpisuje, a tym bardziej być może, nie rozumie obowiązków i odpowiedzialności przypisanych stanowisku Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Stawiając pytania chciałem się między innymi dowiedzieć na jakie prace i działania zostały wydatkowane przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie środki publiczne w łączne kwocie 400 000 zł (w kwocie 150 000 zł w 2010 r. i w kwocie 250 000 zł w 2011 r.), zaprogramowane przez Zarząd Województwa na prace przygotowawcze i projektowe budowy drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 (w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 109 i nr 110 oraz przyległymi drogami powiatowymi i gminnymi). Jednocześnie chciałem się dowiedzieć, jakie uzyskano efekty tych prac czy też działań. Prosiłem o wyjaśnienie przyczyn nie umieszczenia budowy drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2013 -2036, pomimo że poprzednio opracowywane plany i prognozy przewidywały realizację tej niezwykle ważnej dla Gryfic i rozwoju sieci drogowej województwa inwestycji. Przede wszystkim chciałem jednak wyjaśnić dlaczego Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zaniechał realizacji prac przygotowawczych dla budowy drogowego obejścia miasta Gryfice i dlaczego w dalszym ciągu nie zamierza nic w tej sprawie robić (co uznać można za zjawisko kuriozalne). Niestety, jeszcze raz z przykrością to podkreślam, na żadne z tych pytań nie udało mi się uzyskać odpowiedzi. Stawiając pytania może warto jeszcze zapytać w jaki sposób i kiedy ZZDW w Koszalinie zamierza zabezpieczyć tereny pod tę inwestycję?

Konieczność budowy drogowego obejścia miasta Gryfice została jednoznacznie potwierdzona i wyartykułowana przez Sejmik i Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego już w czerwcu 2002 r., w uchwalonym wówczas planie zagospodarowania przestrzennego województwa. W kierunkach zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego w zakresie infrastruktury drogowej budowa zachodniego drogowego obejścia Gryfic zaliczona została do podstawowych zadań dotyczących budowy obejść

poszczególnych miejscowości, szczególnie miast o historycznym układzie (przeważnie zabytkowym). Od tamtej pory praktycznie nie zrobiono nic

Sensownego w tej sprawie a sytuacja na ulicach Gryfic z roku na rok staje się coraz trudniejsza i bardziej niebezpieczna.

Warto również wyjaśnić, podkreślić i poddać pod rozagę, że budowa obejścia drogowego Gryfic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 spowoduje całkowite wyprowadzenie dróg wojewódzkich z centrum miasta, a tym samym całkowite wyprowadzenie ruchu tranzytowego generowanego przez drogi wojewódzkie nr 105 i nr 109, w tym również z ulicy Kościuszki. Natomiast budowa obejścia drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 109 spowoduje wyprowadzenie ruchu drogowego tylko z tej drogi z centrum Gryfic i ulicy Kościuszki, nie spowoduje wyprowadzenia ruchu generowanego przez drogę nr 105.

Szanowny Panie Marszałku.

Załączając moje poprzednie wystąpienia w tej sprawie proszę Pana o osobiste zainteresowanie się problemem budowy zachodniego drogowego obejścia Gryfic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105.

Proszę Pana o spowodowanie umieszczenia budowy drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 (w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 109 i nr 110 oraz przyległymi drogami powiatowymi i gminnymi) w programach operacyjnych Województwa Zachodniopomorskiego na okres programowania UE 2014 – 2020. Realizując to zadanie etapami można, jako pierwsze wyznaczyć odcinek między drogami numer 105 a 110.

Proszę Pana o spowodowanie umieszczenia w programach operacyjnych Województwa Zachodniopomorskiego na okres programowania UE 2014 – 2020 modernizacji drogi wojewódzkiej nr 105 Świerzno – Rzesznikowo, co najmniej na odcinku Gryfice – Rzesznikowo.

